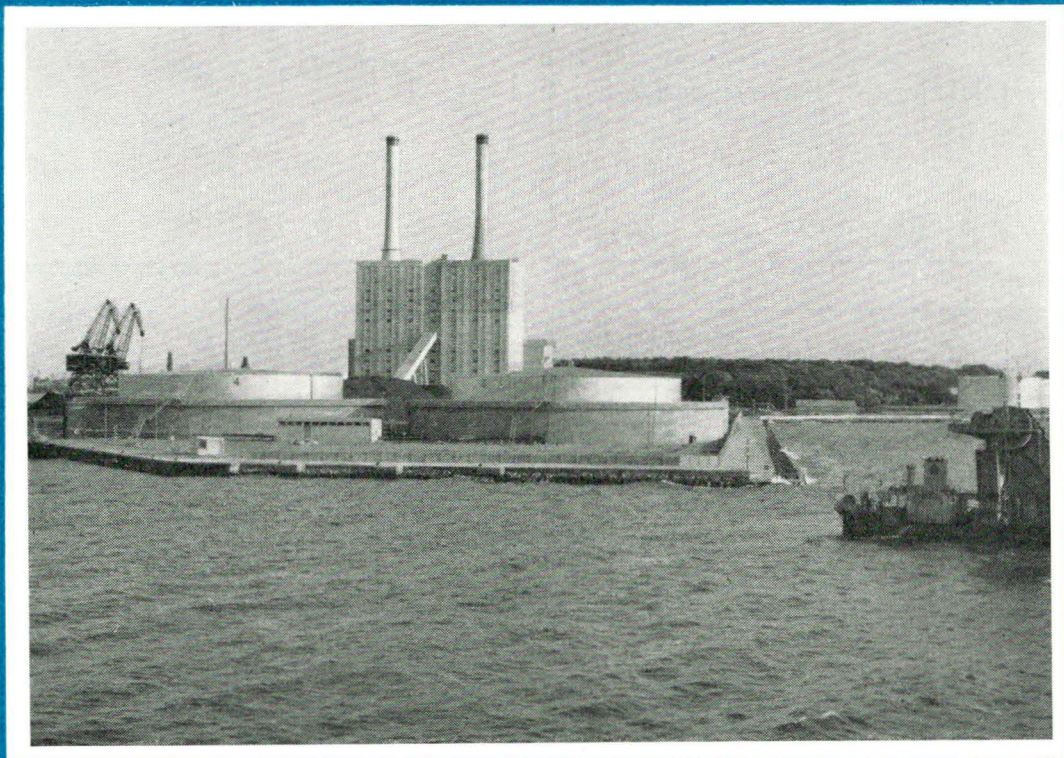


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 17 . 5. SEPT. 1961 . 61. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

THYREGOD KRO



*Hjemlig hygge og dejlig mad
det gør gæst og kromand glad*



Kromanden laver selv maden



Nyrest. lokaler – Tlf. Thyregod 7

*Industriforsølvning
Forkobring — Fornikling*

Billige priser

K. JØRGENSEN'S

FORSØLVNINGSSANSTALT

Egevej 4 - Fredericia - Telefon 33 96

dano

Gulvbelægning
tlf. Hillerød 1865

**1/5 SANDER HANSEN'S
Trælasthandel**



Fredensgade 2 - Herning - Telf. 18 - 1849

Mink modtages i pension

Vi garanterer en 1. kls pasning med mange års erfaring og gode resultater haves. Er De nybegynder eller skal De købe nye dyr, hjælper vi Dem gerne med at købe de rigtige dyr.

Vestjysk Minkfoder

Ewaldsalle 113 - Esbjerg - Telf. 2864

træffes bedst mellem kl. 8-10
og 18-20

PFAFF

I HELLERUP

v. H.HØEGH - HELLERUPVEI 41 - TELEFON HELLERUP 7605

Vi har afdelinger for
Symaskiner - Simplicity snitmønstre
Alt i sytilbehør
sy- og tilskærerskole - støvsugere
strygemaskiner - opvaskemaskiner
røremaskiner - vaskemaskiner
køleskabe - el-gaskomfurer

HØJBJERG

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

KOLDING

PENSION OG KURSTEDET

»**BELLA VISTA**« Kolding
FERIE - WEEKEND - REKREATION

Hyggelige værelser og opholdsstue
1. kl.s køkken (også diæt)
Ring eller skriv efter brochure
Kolding, tlf. 191

Fridtjof Christensen
Martha Christensen, sygeplejerske

AABYHØJ

Kjeldsens Køreskole

m/ Volvo Amazone

Tausvej 98 - Aabyhøj

Telefon 5 52 26

Chokoladeforretningen

»**HAWAII**«

Stort udvalg i

★ gaveøsker i alle prislag ★

Silkeborgvej 232 - Ernst Wæhling
Telefon 5 6124

Plantesalg -

Stort udvalg af grønne og blomstrende planter, sammenplantninger af blomster, krans og meget andet. NB. Bestilling på plante-skoleartikler modtages.

Åben søndag formiddag.

Gartneriet „Rosenkilde“
Arnegaardsvej 54, Aabyhøj, ved
Tousparken, telf. 5 84 26

- De ser bedre!
- De ser bedre ud!

Køb brillerne hos os
Vi er leverandører til alle sygekasser

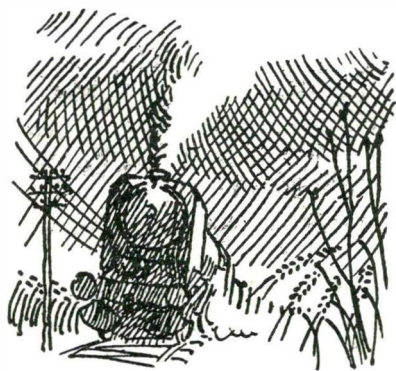
URE - OPTIK
Frede Veigaard
Silkeborgvej 222 - Tlf. 5 86 62
Aabyhøj

Til enhver lejlighed

**TAPET - MALERVARER
og TÆPPER fra**

**AABYHØJ TAPET
OG FARVE**

Silkeborgvej 230 - Tlf. 5 71 23



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 17 - 61. ÅRGANG

5. SEPTEMBER 1961



Indhold:

Beregningen efter 12-timers bestemmelsen	359
Uheldsforsikringens repræsen- tantskabsmøde	361
Kaptajnen fra Brolæggerstræde	362
Jernbane- og transportpolitik i Sovjetunionen	364
Landsoplysningsudvalget - kursus 1961	366
Vejlekassens repræsentantskabs- møde	368
Under DLF	370
Personalialia	370
Medlemslisten	370
Nye adresser	370

Forsidebillede:

Asnæsværket ved Kalundborg.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Beregningen efter 12-timers bestemmelsen

Administrativ fortolkning i strid med grundlaget for
bestemmelsens gennemførelse i tjenestetidskommissionen

Når der fra generaldirektoratet udsendes meddelelser med oplysning om tilføjelser eller ændringer til ordresamlinger, har man i tjenestemandskredse almindeligvis den opfattelse, at det, der gennem disse meddelelser nu fastslås, ikke alene er godkendt af generaldirektoratet, men også af de respektive forhandlingsberettigede organisationer. Det gør sig ikke mindst gældende, når der er tale om væsentlige forandringer i en allerede tiltrådt aftale mellem organisationerne og generaldirektoratet. For den enkelte ude på tjenestestederne må de meddelelser, som kommer fra den øverste ledelse, naturligt stå som et faktum, der er fremkommet efter indgående drøftelser med deres respektive repræsentanter.

Da meddelelse fra generaldirektoratet nr. 287/1961 med rettelser til ordreserie A derfor forelå, var det såre naturligt, at et ikke ringe antal henvendelser og bebrejdelser blev rettet mod organisationerne. Det var ligeså naturligt, at oplysning, om at vi var ubekendt med, at der var sket ændringer i den af tjenestetidskommissionen fastsatte bestemmelse om betaling for tjeneste udover 12 klokke timer, blev modtaget med nogen forundring. Men således er det desværre. Uden hensyntagen til de i foråret førte forhandlinger og den enighed, der dengang blev opnået og senere blev nedlagt i ordre A, har man ved en ganske ubetydelig tilføjelse i teksten til side 271-VII lagt en ny fortolkning i beregningen af 12-timers bestemmelsen. Der har ikke forud herfor været rettet henvendelse til organisationerne eller taget hensyn til, hvad vi tidligere har tiltrådt, da tjenestetidsreglerne var til generel drøftelse i generaldirektoratet. Vi har også vanskeligt ved at tro, at den opfattelse der hermed lægges for dagen, kan have fået sin velsignelse på allerhøjeste plan inden for generaldirektoratet; thi den er i så stærk modstrid med indholdet i tjenestetidskommissionens betænkning på det grundlag hvorpå 12-timers reglen i virkeligheden hviler.

Tanken hermed var den såre enkelte, at styrelserne skulle tilrettelægge tjenesterne, så de kunne afsluttes inden for et tidsrum af 12 klokke timer. For lokomotivpersonalet var vi meget betænkelige, da forslaget herom fremkom. Erfaringerne har vist, at selvom distrikterne kan placere personalet efter det nødvendige behov og alt efter hvorfra man vil have togene fremført, kan det ikke påregnes, at en delt tjeneste kan være påbegyndt og afsluttet inden for et tidsrum af 12 klokke timer. Da der imidlertid fra kommissionens side tillige blev givet udtryk for, at overskridelsen af de 12 timer i en tilrettelagt tjeneste, kun kunne finde sted med personalets billigelse, mente vi at kunne tiltræde denne bestemmelse. Da der i generaldirektoratet har været samme betæneligheder tilstede, blev vi ved en senere forhandling enige om at tage en prøvetid på 1 år. Det er derfor meget uheldigt, når der nu pludselig i en ordresamling tilkendegives

Bedre arbejdsvilkår ved de hollandske jernbaner

Forslag fra de hollandske jernbaners tjenestemænd om ændring af tillæg for ubekvem tjeneste, er godkendt af den statslige mæglingskommission, og af regeringen. Ændringerne som har virkning fra den 28. maj i år omfatter et ekstra skiftetillæg på en gylden for arbejde som påbegyndes mellem kl. 1-4, en forhøjelse af det normale skiftetillæg fra 38-50 cent pr. time, hvorefter denne betaling udvides til at gælde fra kl. 21 i stedet for kl. 22, for arbejde på lørdage gives et tillæg på 50 cent pr. time fra midnat til kl. 14 og 75 cent pr. time derefter, for arbejde på søndage gives et tillæg på 1 gylden pr. time, som for skiftearbejde på mandage mellem midnat og kl. 6, et tilsvarende tillæg på 75 cent pr. time.

Ny togradiotype

Ifølge SJ-Nytt er der taget en ny form for togradio i brug i Sverige på linien Östersund-Storlien. Anledningen til denne ibrugtagen er at skabe en lettelse på rangerpladser, hvor oversigtsforholdene er sådan, at lokomotivføreren har svært ved at se togførersens signalgivning. Radioen består af en akkumulatordreven modtager, som er anbragt i lokomotivets førerrum, og en lille ultrakortbølgesender, som betjenes af togføreren. Før afgang anbringer lokomotivføreren en antenne på lokomotivets jordslutningsklemme og hænger højttaleren op på en krog i førerrummet, og radioen er klar til brug. Hele udrustningen pr. lokomotiv koster cirka 3800 sv. kroner.

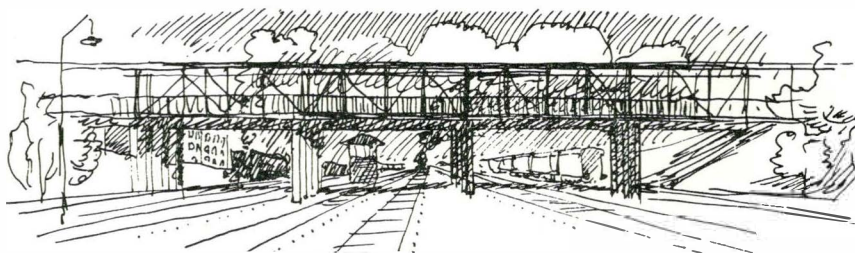
Jernbanemænd strejker i 24 timer

Den 14. juli gik jernbanemænd over hele Italien i strejke i 24 timer, som protest mod kommunikationsdepartementets beslutning om ændring i løn- og ansættelsesforholdene uden forudgående forhandlinger med jernbaneforbundet.

en helt ny beregningsform, som distrikterne ligesom alle øvrige er pligtige til at følge. Netop nu, hvor de nye kørselsfordelinger i tilslutning til vinterkøreplanen er under udarbejdelse og snart skal forelægges personalet til godkendelse. Det fremkalder en unødvendig uro og en masse spildt tid med påfølgende ulejlighed på begge sider af forhandlingsbordet ude i driften. Vi har nemlig fra vor side måtte tilkendegive overfor vore tillidsmænd, at der må foreligge en misforståelse fra generaldirektoratet. Selvom vi naturligvis ikke kan beordre vore medlemmer til at tilsidesætte den givne ordre fra administrationen, har vi til gengæld fastholdt den fortolkning, der giver sig udtryk fra tjenestetidskommissionen, og som senere er tiltrådt af generaldirektoratet i forening med organisationerne.

Det er i kommissionsbetænkningen fastslået, at tjeneste der inden for døgnet falder i mere end tre dele samt for delt tjeneste, der strækker sig udover 12 timer, regnet fra første tjenesteafsnits påbegyndelse til sidste tjenesteafsnits afslutning, kan der ydes særlig godtgørelse, men en tjeneste kan ikke tilrettelægges således, at den strækker sig udover 12 timer beregnet efter det her oven anførte med mindre personalet er enig heri. Det kan efter vor opfattelse næppe siges tydeligere, og en understregning af at også statsbanernes repræsentant i kommissionen, afdelingschef L. Buus-Pedersen, er af samme opfattelse, fremgår af afdelingschefens bemærkninger til sit mindretalsstandpunkt, hvori det blandt andet hedder: »Mindretallet kan derimod ikke tiltræde bestemmelsen om, at en delt tjeneste ikke må strække sig udover et tidsrum på 12 klokke timer, regnet fra første tjenestes påbegyndelse til sidste tjenestes afslutning, ej heller med den af flertallet vedtagne tilføjelse, hvorefter reglen, når personalet er enige, kan fraviges mod en betaling«.

Opfattelsen af, at der alene har været tale om et klokke timebegreb og om hele det afsnit hvor under staten disponerer over tjenestemanden, uanset om der forekommer helt eller delvis tjenestefrit ophold, som adskiller tjenesteperioderne, har således hele tiden været grundlag for kommissionsarbejdet og dermed fastlæggelsen af denne bestemmelse. Vi håber derfor, at de stærkt respekterede »Meddelelser fra generaldirektoratet« snarest må udkomme med et nyt rettelsesblad til side 271-VII indeholdende samme ordlyd, som pr. 1-4-1961, og det var ønskeligt, om det kunne foreligge i distrikterne, inden personalet skal tage stilling til de nye kørselsfordelinger, så vi undgår, at alle tilrettelagte tjenester, der strækker sig udover 12 klokke timer, bliver tilbagevist, såvel i kørselsfordelinger som af personalet i reserven.



Uheldsforsikringen

Ordinært repræsentantskabsmøde afholdt tirsdag den 1. august 1961 kl. 17 i Arbejdernes Forsamlingsbygning, Rømersgade 22, København.

Dagsorden:

1. Protokol fra repræsentantskabsmødet 1960
2. Beretning og regnskab for driftsåret 1959/60
3. Forslag til lovændringer
4. Valg i h.t. vedtægtens § 10
5. Fastsættelse af lønninger m.v.
6. Eventuelt

Repræsentantskabets formand, banebetjent N. A. Jensen, bød repræsentantskabets medlemmer velkommen og rettede en særlig velkomst til de indbudte gæster, herunder foreningens æresmedlem, fhv. landtingsformand Charles Petersen, skadeudvalget, revisorerne, repræsentanter fra Forsikringsagenturföreningen, »Vejlekassen«, kontorchef C. Rostdorf, DSB, direktør Busch Petersen, Statsanstalten, overassistent Jørgensen, Direktoratet for Ulykkesforsikring og fagbladsredaktørerne.

Med undtagelse af værkemester H. K. Henriksen var samtlige repræsentanter mødt.

Ad punkt 1:

Protokollen over repræsentantskabsmødet 1960 godkendtes.

Ad punkt 2:

I tilslutning til den udsendte trykte beretning om foreningens virksomhed samt regnskabet oplyste forretningsføreren, at medlemstallet pr. 1. januar 1960 var 8.685, medens det pr. 31. december s.å. var 8.640. Der har således været en nedgang på 45, som i væsentlig grad må tilskrives den fortsatte ringe tilgang til tjenestemandstillingerne. Der har i det forløbne år til gengæld været en livlig akkvisition i den bestående forsikringsbestand, som er resulteret i et ikke ringe antal forhøjelser af de meget små forsikringer. Der er en stadig tilbagegang for B-klassen inden for samtlige fareklasser, idet interessen for dagpengeerstatning fra 22. dag bliver mindre og mindre.

Som oplyst på sidste repræsentantskabsmøde overgik Danske Statsbaner fra 1. januar 1960 til hulkortsystemet, og vi måtte i tilslutning hertil foretage en omlægning af såvel præmiernes størrelse som terminerne for deres opkrævning. Vi er hermed gået over til månedspræmier, og der har i den anledning været nogle ganske enkelte henvendelser fra medlemmer, som vi har besvaret.

Skadesager.

Vi har i årets løb behandlet 784 sager, heraf overføres til næste år 66 sager, som der ikke har kunnet træffes endelig afgørelse i. I fire tilfælde er der udbetalt døds'erstatning og i 125 tilfælde er der udbetalt invaliditetserstatning. Kun i et enkelt tilfælde har vi måtte afvise en sag, som ikke hørende under forsikringen og i et tilfælde har den pågældende selv frafaldet krav om erstatning. Otte skadeanmeldelser er henlagt på grund af manglende oplysninger eller besvarelser af henvendelse til forsikringstageren.

Voldgiftsretten har ikke været i virksomhed i den forløbne periode.

Regnskabet.

Årets overskud har været 33.513,00 kr. mindre end sidste år på grund af de meget store erstatningsbeløb, som er udbetalt. Det vil af skadekontoen ses, at denne er steget med 36.720,00 kr. sammenlignet med det foregående år. Årets overskud 26.470,00 kr. er overført til bonusfonden.

Foreningen har i det forløbne år som noget helt nyt betalt 3.299,05 kr. i skat, men vi har samtidig rettet henvendelse til skattevæsenet med anmodning om fritagelse for at betale skat. Hvorvidt vi kan få medhold heri er endnu ikke endelig afgjort.

Efter krav fra Forsikringsrådet har vi måtte antage statsautoriserede revisorer, der tillige med de valgte revisorer har underskrevet regnskabet. – Beretning og regnskab godkendtes enstemmigt.

Ad punkt 3:

Med henvisning til ny forsikringslov har Forsikringsrådet stillet krav om visse ændringer i vore vedtægter, og vi har i samråd med vor juridiske konsulent i overensstemmelse hermed udarbejdet de for repræsentantskabet forelagte vedtægtsændringer, som jeg på styrelsens vegne skal anbefale til godkendelse.

Vedtægtsændringerne blev enstemmigt vedtaget, og det blev tillige besluttet under forudsætning af godkendelse fra Forsikringsrådet at sætte dem i kraft fra 1. januar 1962.

Ad punkt 4:

Valg til:
forretningsfører P. Madsen (genvalg),
styrelsen lokomotivfører E. Greve Petersen (genvalg),
3. medlem af styrelsen formand Hjalmar Jensen (genvalg),
kasserer billetkasserer P. From Hansen (genvalg)
stedfortræder overtrafikassistent E. Svendsen (genvalg),
formand for repræsentantskabet banebetjent N. A. Jensen (genvalg),
næstformand sekretær E. Rasmussen (genvalg),
revisor stationsforstander F. Remfeldt (genvalg),
revisorsuppleant værkemester H. K. Henriksen (genvalg),
medlem af skadeudvalget genvalgtes lokomotivfører S. Suneson og togfører N. J. Olsen,
suppleant til skadeudvalget genvalgtes remisearbejder E. Madsen, Århus,
formand for voldgiftsretten genvalgtes overkirurg dr. med. Hans Wulff,
medlem af voldgiftsretten genvalgtes overtrafikkontrollør C. Andersen og overportør N. Kolding,
suppleant for voldgiftsretten genvalgtes værkemester H. K. Henriksen (for C. Andersen) og remisearbejder E. Madsen (for N. Kolding).

Ad punkt 5:

Det vedtoges at forhøje lønningernes grundbeløb med 20 pct. fra 1. april 1961.

Ad punkt 6:

Ingen begærede ordet.

E. Greve Petersen.

»Kaptajnen fra Brolæggerstræde«, den gode borger

Den 2. september er det 150 år siden J. C. Jacobsen, Carlsbergs grundlægger fødtes.

Årene fra 1807 til 1814 var for al dansk industri så elendige som vel muligt. Landet let stærkt efter bombardementet af København, inflationen plagede næringslivet og befolkningen havde alle mulige sorger. En af de industrier, det stod særlig slet til med, var ølbrygningen. Af de ca. 40 bryggerier, der dengang fandtes i København, regnede man egentlig kun med fem. Eet af disse var det af legebrygger Christen Jacobsen i Brolæggerstræde drevne bryggeri. Han var en indvandret vendelbo, der

havde tjent sig op fra gårdskarl, og ved at skaffe sig kundskaber i kemi og fysik havde han dygtiggjort sig til med rette at kunne få borgerskab som brygger. Han giftede sig med en 14 år yngre pige, og de fik sønnen Jacob Christian Jacobsen, der fødtes den 2. september 1811.

Denne dreng, der engang skulle blive en af Danmarks store mænd og højt fortjente sønner, voksede op under beskedne, men lykkelige kår og lærte tidligt af sin far at samle kundskab og dygtiggøre sig til sit fremtidige arbejde som brygger. For brygger skulle han være, derom herskede der hverken hos far eller søn den ringeste tvivl. Tidens åndelige rørelser satte i høj grad sit præg på det Jacobsenske hjem, hvor mange af intellektens og den akademiske verdens folk fandt vej hen som kærkomne gæster. Ikke mindst under sådanne sammenkomster og i venskabelig omgang med den inspireredes unge Jacobsen til et endnu intensivere arbejde på at udvide sin viden og horisont. Hans far tilskyndede ham til at studere både matematik, oldtidskundskab og dansk og udenlandsk litteratur og en af hans kæreste lærere blev professor i teoretisk fysik ved Københavns Universitet, H. C. Ørsted, opdageren af elektro-magnetismen og opfinder af aluminium.

Ved faderens død i 1835 stod da den unge 24-årige Jacob Christian fuldt rede til at overtage ledelsen af bryggeriet og med sin sædvanlige energi tog han fat ikke blot på denne opgave, men også på forsøg med at forbedre sit øl, det dengang almindelige overgærede hvidtøl. Allerede faderen havde som foregangsmand indført adskillige forbedringer – ikke mindst afskaffelsen af tommelfingeren som varmemåler til fordel for termometret – og sønnen fortsatte ikke blot i samme retning, men også med forsøg på at komme bort fra den gængse type øl og nærme sig de undergærede tyske ølsorter. Adskillige eksperimenter måtte der til, men i begyndelsen af fyrrerne var han så langt, at han fandt anledning til at se sig om efter andre lokaliteter. Thi fremstillingen af undergærede ølsorter krævede uvægerligt lagring af øllet. Ganske vist havde han af kongen opnået tilladelse til at grave nogle kældre ind i voldene ved Teglgårdsstræde, men forholdene var ikke tilfredsstillende, og Jacobsen erhvervede sig derfor en grund på Valby Bakke, hvor han rejste et nyt bryggeri, som han efter sin søn Carl, kaldte Carlsberg. I november 1847 kom det første danske »bajerske øl i handel, og det blev en bemærkelsesværdig succes. Forud for dette lå der et grundigt arbejde med rejser til udlandet blandt andet den berømte tur til München, hvor han erhvervede det for undergæringen nødvendige gær. Men Jacobsen var ikke manden, der hvilede på sine laurbær. Utrætteligt fortsatte han forsøg og eksperimenter for at udvide sit bryggeri og forbedre sit øl.

Med det voksende salg og dermed følgende produktion blev det nødvendigt for Jacobsen at forlade sin bolig i Brolæggerstræde, og han byggede da i



J. C. Jacobsen, grundlæggeren af Carlsberg Bryggerierne. Billedet optaget omkring midten af det forrige århundrede.

årene 1852-54 efter egne tegninger sit senere så berømte hus – den nuværende æresbolig på Carlsbergs grund. I 1914, efter Jacobsens enkes død, overgik dette hus ifølge hans testamentariske bestemmelser til at tjene som æresbolig for »en ved sin Virksomhed inden for Videnskab, Litteratur, Kunst eller paa anden Maade af Samfundet fortjent Mand eller Kvinde, der vælges af Videnskabernes Selskab efter Indstilling af Carlsbergfondet«. Boligen indehaves for livstid uden vederlag af nogen art. Filosofen, professor Harald Høffding blev æresboligens første beboer; den nuværende er Niels Bohr.

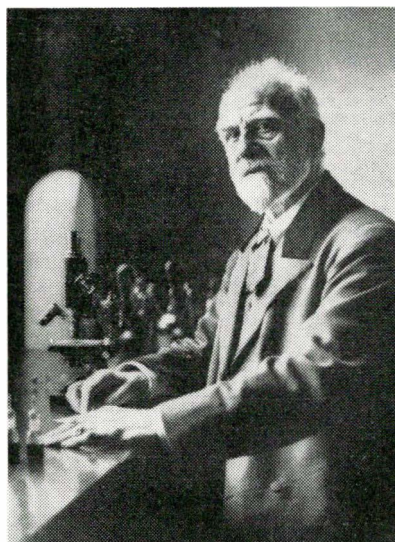
J. C. Jacobsen var en aktiv samfundsborger. Han blev medlem af Folketinget, senere kongevalgt medlem af Landstinget, medlem af Københavns Borgerrepræsentation og var den ledende kraft ved anlægget af Københavns første vandværk og senere gasværker samt medstifter af Det forenede Dampskibsselskab og Nathalie Zahles Skole, m.m. Mange, mange andre hverv havde han og fyldte dem med sin viden, intelligens og imponerende arbejdskraft.

De videnskabelige sysler var dog hans store interesse og tidligt indså han, at de videnskabelige krav til ølbrygningen blev af påtrængende karakter, at et egentligt laboratorium var nødvendigt. I 1875 grundlagde han det senere verdensberømte Carlsberg Laboratorium, hvortil han blandt andet knyttede gæringsfysiologen, professor Emil Chr. Hansen, som her opdagede metoden til gærens rendyrkning, en opdagelse der blev af epokegørende betydning ikke blot for hele verdens fremtidige ølbrygning, men for gæringsindustrien som sådan. Som alle andre resultater af Laboratoriets arbejde, blev også denne opdagelse – i overensstemmelse med de statutter, Jacobsen havde givet for Laboratoriet – umiddelbart efter fremkomsten offentliggjort og stillet vederlagsfrit til alles disposition.

Kronen på sit livs arbejde satte J. C. Jacobsen ved genopbygningen af Frederiksborg Slot, til hvis genrejsning efter branden han var en energisk initiativtager og den væsentligste bidragyder. Indretningen af det historiske museum i slottet var helt og fuldt hans værk og idé – ét hjem for folkets historiske minder«, som han udtrykte det. Museets drift varetages nu af Carlsbergfondet.

Talrige donationer vidner om Jacobsens stærke borgersind. Dette fandt sit fejreste udtryk, da han i 1876 stiftede Carlsbergfondet og i sit testamente bestemte, at dette fond efter hans død – som ejer af bryggeriet – skulle anvende virksomhedens overskud til støtte for grundvidenskaberne. Men videnskaberne for hvilke han havde gjort så meget allerede mange år forinden, havde i 1879 vist ham sin anerkendelse og udtrykt sin tak gennem udnævnelsen til æresdoktor ved Københavns Universitet, en æresbevisning han kun tøvende tog imod, og kun efter at Universitetets rektor, professor Madvig personligt havde opfordret ham til at tage imod udnævnelsen.

J. C. Jacobsens flittige, resultatrige liv gik mod sin ende. I 1887 rejste han med sin hustru Laura Jacobsen til Rom, hvor han udåndede den 20. april. I fuld forståelse med sin søn Carl havde han overdraget sit livsværk til Carlsbergfondet. Hans søn



Prof. Emil Chr. Hansen, der opfandt metoden til renkultivering af gær, der første gang bragtes i anvendelse i 1883.

fulgte allerede i 1902 sin fars eksempel og skænkede sit bryggeri, Ny Carlsberg, til dette fond på de vilkår, at indtægterne fra dette bryggeri fremover skulle danne grundlag for det af ham samtidigt oprettede Ny Carlsbergfond. Dette fond virker til fremme af kunsten I 1906 blev begge bryggerier, G. Carlsberg og Ny Carlsberg, forenede under samme ledelse. Således prentedes derfor med fuld føje på bronzepladen i hovedbygningens forhal følgende ord:

Carlsberg Bryggeriernes
Overskud er for alle Tider
sikret Anvendelse til kul-
turelle Formål og kommer
således alle Samfundsklasser
tilgode . . .

DSB regnskab

Driftsindtægterne: I modsætning til forrige år faldt påsken således, at billetsalget til den stort set var afviklet før periodens begyndelse. Alligevel viser indtægterne af personbefordringen en stigning på ca. 0,8 mill. kr.

Godsbefordringen viser en bedring på ca. 2,5 mill. kr. Andre indtægter er steget ca. 1,0 mill. kr.

Driftsomkostningerne viser en stigning på ca. 14,7 mill. kr., men da lønningsudgifterne på grund af lønstigningerne pr. 1. april d.å. var ca. 14,3 mill. kr. højere end i den tilsvarende periode forrige år, er stigningen i andre omkostninger kun ca. 0,4 mill. kr.

	April kvartal		Afvigelse
	1960	1961	
Driftsindt.	156.751.000	152.402.000	4.349.000
Driftsomkst.	151.469.000	136.864.000	14.605.000
Driftsoversk.	5.282.000	15.538.000	÷10.256.000
Afskrivning	8.499.000	7.575.000	924.000
Forrentning	16.650.000	14.400.000	2.250.000
Statens tilskud til driften	19.867.000	6.437.000	13.430.000

Jernbane- og transportpolitik i Sovjetunionen

Amerikaneren Holland Hunter har fornylig udgivet et stort værk om Sovjetunionens transportpolitik (Soviet Transportation Policy) et værk på 416 sider. Denne bog giver med al mulig grundighed det russiske jernbanevæsens historie og økonomi og klarlægger transportproblemerne i forbindelse med den industrielle og tekniske udvikling. Hans værk er resultatet af et omfattende og dybtpløjende forskningsarbejde udført med støtte af Carnegie-fonden og det russiske forskningscenter ved Harvard-universitetet. Vi skal i denne artikel trække en del momenter frem i russisk jernbane-politik på grundlag af dette værk, og med en del supplerende oplysninger i forbindelse med syvårsplanen og de i de nyeste planer skitserede vidtgående fremtidsperspektiver.

*

Transport- og jernbanepolitiken i Sovjetunionen hænger nøje sammen med industrialiseringsprocessen, som denne bl.a. kommer til udtryk i de forskellige femårs-planer og i syvårs-planen for årene 1959 til 1965. Holland Hunter peger imidlertid i denne sammenhæng på, at industrialiseringen i Rusland var kommet et godt stykke på vej allerede før bolsjevikkerne kom til magten. Et transportsystem var etableret i den europæiske del af Rusland. I Ural og Vestsibirien var der blevet bygget jernbaner under den første verdenskrig. Dette faktum genspejles klart i statistikken over nybyggede jernbaner i årene 1911 til 1917.

1911	.....	1309 km
1912	.....	998 »
1913	.....	1165 »
1914	.....	2920 »
1915	.....	2979 »
1916	.....	4272 »
1917	.....	995 »

De jernbaner som blev bygget under den første verdenskrig sammen med de jernbaneprojekter, som blev fuldført i løbet af 1920'erne, skabte et minimum af trafikmuligheder som man kunne bygge på i forbindelse med den fortsatte udvikling af folkehusholdningen og transportvæsenet. Den forcerede industrialisering som blev gennemført i forbindelse med de to, første femårs-planer blev muliggjort ved en mere intensiv udnyttelse af jernbanernes kapacitet og ved en ekspansion i jernbanevæsenet som kunne gennemføres, uden at man var nødt til at foretage de enorme investeringer, som det ville have kostet at skabe det primære net af jernbanelinier.

I begyndelsen af 1930'erne opstod der en krise i det russiske transportvæsen, som det kostede store ekstraordinære anstrengelser at overvinde. En af årsagerne til krisen var – fremholder Holland Hunter – at det ikke lykkedes i det nødvendige

hurtige tempo at øge driftseffektiviteten ved jernbanerne til trods for »Stakanovmetoder« (kappestrid i forbindelse med et præmieringsystem) og hævnning af jernbanefolkernes lønninger udover gennemsnitsniveauet i industrien. En anden årsag var, at Stalin ikke koncentrerede sig om transportproblemerne før i 1934, da den 17nde partikongres stod fast på, at transporten var en flaskehals, som for enhver pris måtte overvindes. Vanskeligheder i stålindustrien spillede i den forbindelse en ikke ringe rolle. For folkehusholdningen som helhed markerede året 1934 en betragtelig forbedring. Høsten var god, stålproduktionen steg i væsentlig grad og de totale investeringer øgedes med 30 pct.

Transportkrisen blev overvundet ved hjælp af betydelige investeringer i jernbanerne. Følgende tabel viser hvor meget:

År	Beløb i mill. rubler	Årlige forøgelse i %
1934	2928	39,0
1935	4038	37,9
1936	4428	9,7
1937	3576	÷19,2
1938	4650	30,0
1939	4950	6,5
1940	5000	1,0

Investeringerne i jernbanerne udgjorde i 1934 11, 5 pct. af de totale investeringer i folkehusholdningen. Endnu længere gik sovjetmyndighederne på dette område i 1935. I dette år steg nationalproduktet som helhed med 9 pct., medens investeringerne ved jernbanerne forøgedes med 38 pct.

Den forbedring i jernbanetransporten som indtrådte skyldes væsentlig to faktorer: Nyt jernbaneudstyr på den ene side, og forøget arbejdsproduktivitet på den anden side, en hvis højnelse af effektiviteten opnåedes allerede før nyt udstyr i større målestok var blevet anskaffet, men man nåede her en grænse som først kunne overskrides på grundlag af en meget aktiv investeringspolitik. I efterkrigstiden – efter at genrejsningsperioden var fuldført – indtrådte en ny cyklus, som viser en parallel udvikling mellem forbedringer af udstyret og fordelene ved forøget arbejdsproduktivitet. Erfaringerne fra Sovjetunionen – så vel som fra USA – peger i retning af, at kapitalplaceringer i transporten i høj grad er produktive og derfor gør en relativ optimisme berettiget.

De russiske erfaringer synes at vise, at det er forbundet med store vanskeligheder at gennemføre en jævnere fordeling af den økonomiske virksomhed i de forskellige landsdele, blandt andet fordi planerne i retning af at stimulere væksten i de underudviklede områder stiller enorme krav, når det gælder forøgelse af transportkapaciteten. I forbindelse med dette problem – som naturligvis ikke blot eksisterer i Sovjetunionen, men i alle lande og verdensdele, hvor det drejer sig om industriel og økonomisk ekspansion f.eks. Indien eller i endnu

højere grad Afrika – kommer Holland Hunter også ind på det spørgsmål, at der i forbindelse med sådanne planer let kan opstå et modsætningsforhold mellem politiske og psykologiske overvejelser på den ene side og rent økonomiske overvejelser og hensyn på den anden side. Videre peger Hunter på, at når sværindustrien har haft en så hurtig vækst i Sovjet, skyldes det bl.a., at man har brugt en del af de recurser, som ellers kunne være gået til ekspansion i transportvæsenet, men på grundlag af de erfaringer, man høstede under godstrafikkrisen i begyndelsen af 1930'erne, har regeringen sørget for, at transportkapaciteten har holdt, trit med den øvrige folkehusholdning. I 1947 pegede en sovjet-skribent på, at det jern og stål, som under den anden verdenskrig anvendtes til at bygge Sovjet-tanks ville have været tilstrækkeligt til at bygge 60.000 km jernbanelinier. Når de recurser som ikke blev brugt i 1930'erne til udvidelse af transportkapaciteten i stedet blev brugt til sværindustri og våben, betyder udfaldet af den anden verdenskrig en godkendelse af denne politik fra Sovjets synspunkt.

Når det gælder perspektiverne for den fremtidige udvikling i Sovjetunionen, kommer Hunter til det resultat, at transportsektoren ikke vil få nogen bremsende indflydelse på den industrielle ekspansion i den kommende tiårsperiode. Dette hænger sammen med en række faktorer, der blandt andet at den russiske jord rummer enorme recurser af råstoffer og brændsel, at befolkningen er på 200 millioner, og at de tekniske fremskridt vil medføre en stadig fortsat forøgelse af produktiviteten i almindelighed såvel som effektiviteten inden for transportgrenene, deriblandt også jernbanerne.

Holland Hunter skrev og udgav sit store værk om Sovjetunionens transportpolitik før offentliggørelsen af Sovjets syvårsplan.

I sine kommentarer til denne plan på den 21. partikongres i Moskva udtalte Kruhchew blandt andet følgende:

»Det høje væksttempo i folkehusholdningen kræver en stærk forøgelse inden for transporten. Sammenlignet med 1958 vil jernbanetransporten, godsbeholdning, i 1965 øges med 39–43 pct. Der forudsættes gennemført en radikal teknisk rekonstruktion af de vigtigste former for transport, særligt jernbanetransporten, idet man har til hensigt at udskifte damplokomotiverne med de mere økonomiske elektriske lokomotiver og diesellokomotiver. Med udgangen af syvårsplanen vil alle de vigtigste stambaner med en samlet længde af over 100.000 km blive betjent af elektriske- og diesellokomotiver. Transportkapaciteten på disse linier bliver dermed næsten fordoblet. Indføringen af elektriske- og diesellokomotiver vil resultere i, at der i løbet af syvårsperioden vil blive sparet omkring 400 millioner tons kul og driftsomkostningerne vil falde med 45 milliarder rubler«.

Man kan supplere denne udtalelse samt fremstillingen i Hunters bog med en del interessante tabeller i forbindelse med syvårsplanen.

Først nogle tal som illustrerer den udvikling der har fundet sted:

Godsomsætningen (i milliarder tons/km).

	1913	1940	1958
Alle slags transportmidler ..	114,5	487,6	1604,8
derunder jernbanerne	65,7	415,0	1302,0
Søtransporten	19,9	23,8	106,3
Flodtransport	28,5	36,1	85,5
Alle former for biltransport	0,1	8,9	76,3

Når det gælder målsætningen for udviklingen på grundlag af syvårsplanen foreligger der følgende officielle tabeller over stigningen i transportens godsbeholdning i 1965, sammenlignet med 1958:

Jernbanetransporten med	39–43 pct.
Søtransporten med ca.	100 pct.
Flodtransporten med ca.	60 pct.
Transporten gennem rørledninger med ca.	450 pct.
Biltransporten med ca.	90 pct.

Planen omfatter blandt andet bygning af cirka 9.000 km nye stambanelinier og cirka 8.000 km dobbeltspor. Bygningen af de store stambaner – den sydsibiriske og den midtsibiriske stambane – vil blive fuldført, og der skal anlægges en række nye jernbanelinier i Kasakhstan, Ural og Volgaområdet. 100.000 km jernbanelinier vil, som før nævnt, blive overført til elektrisk kraft og dieseldrift. Det betyder, at 87 pct. af godsbeholdningen på jernbanerne i 1965 vil ske ved elektrisk eller dieseldrift, mod i 1958 26 pct.

Arvid G. Hansen.



– Må jeg ha' lov at hjælpe frøknen med bagagen ?



Landsoplysningsudvalget

Kursus 1961

Så står vi atter over for at skulle påbegynde et kursus på vort smukke ferie hjem. Fra det ganske land vil kammerater sætte kursen mod Røsnæs, for gennem en uges arbejde og kammeratligt samvær, at indhente fornøden viden og energi, til at gå igang med de mange organisatoriske problemer, tiden er så rig på.

Det er selvsagt altid med en vis fond af forventninger, der ses frem til deltagelse i et kursus, og således er det uden for al tvivl også denne gang. Måske endog med et ekstra lille plus i forhold til tidligere år, idet de mange ændringer, der er sket inden for de gældende ordrer og bestemmelser, siden vi sidst var samlet til kursus, nok skal have skruet forventningerne en tak mere op end sædvanlig.

Kursusledelsen har, hvad angår arbejdsplanen, forlængst lagt kurssets egentlige ramme, og tilsendt denne hver enkelt kursist. Vi håber naturligvis at programmet er blevet velmodtaget, og at man derigennem kan danne sig et billede af de muligheder, ugens kursusophold byder på. Nu vil programmet som sådan kun kunne betragtes som en ramme, billedet – rammen skal danne indfatning for – vil blive tegnet af kursusugens forløb, og her må vi alle virke som kunstnere.

Hvad angår den enkeltes indsats her, skal der ikke herske ringeste tvivl, idet vi her har de bedste erfaringer der tænkes kan. Om kursusledelsens indsats kan stå mål med de krav og ønsker, der naturligt stilles, kan for indeværende kun håbes, men vi kan i alle fald love, at vi ikke har ligget på den lade side. De sidste år så velmodtagne »kursusmapper« med eksempler og udregningsformer, er ajourført og på enkelte områder er sket nytildføjelser. Vi har dog i nogen grad måttet renoncere på udvidelse af dette materiale, idet alene ajourføringen har betydet så godt som omskrivning af hele materialet. Også materialet til gruppeundervisningen er ført up to date, og vi formener således at have skabt de bedst mulige forudsætninger for et kursus, der på sædvanlig måde vil blive en oplevelse for deltagerne, og hvis resultat må blive mærkbart for hele organisationen.

Vi byder i forvisningen herom samtlige deltagere i kurset velkommen til arbejdet og håber, at også dette års kursus vil forme sig på en for alle parter tilfredsstillende måde.

Kurssets program

Af hensyn til bladets læsere, der ifølge sagens natur ikke får tilsendt program for foreningens kurser, bringes nedenaft en kort omtale af disse.

Som det sikkert vil vides fra tidligere artikler

her i bladet, bygger vore kurser på en flere årig linie, hvor ikke alene de specielle tjenestemandspøblemer, men også almene samfundsspørgsmål tages op til drøftelse. Hvad angår sidstnævnte, har vi de senere år gennemført en ordning, hvorefter deltagere i de såkaldte udvidede grupper, vinteren forud for kurset, deltager obligatorisk i AOF's brevskole i et emne, der vil kunne danne en naturlig optakt til gruppearbejdet på kurset. Det skal dog retfærdigvis tilføjes, at uanset hvilken gruppe man deltager i, da er emnet »tjenestemandsforshold« det egentlige og grundlæggende, hvilket er ganske naturligt, al den stund hele kurssets grundidé er en dygtiggørelse af den enkelte i vore specielle problemer, og det hvadenten man virker som tillidsmand eller ej.

Hvad dette års kursus angår, er der ialt fire grupper. To af disse beskæftiger sig alene med tjenestemandsspørgsmål, medens de to øvrige er blandede tjenestemand- og samfundsspørgsmåls grupper. Det skal her tilføjes, at betingelsen for at kunne deltage i en af de blandede grupper er – udover det allerede nævnte vedrørende brevskolen – at man har gennemgået en ren tjenestemandsguppe.

Emner i de udvidede grupper i år er følgende idet bemærkes, at den obligatoriske brevskole har været over samme emne:

Gruppe A: Arbejdsforhold historisk og aktuelt, og gruppe B: Kommunen er Deres.

I disse to grupper vil der udover de nye tjenestetidsregler, ændringer i lønningsreglerne samt en ajourføring af øvrige tjenestemandsspørgsmål blive behandlet.

I første års grupperne kommer følgende spørgsmål under debat:

1. Lønnings- og pensionsregler,
2. funktionsregler,
3. time- og dagpenge,
4. tjenestetid, fridage og ferie,
5. sygefradragsregler,
6. bestemmelser om flyttegodtgørelse,
7. forflyttelses- og turvalgsregler.

Kurssets foredragsprogram følger, så vidt det overhovedet er gørligt, selve arbejdsprogrammet. Det kan således nævnes, at personalechef L. Buus-Pedersen vil holde et foredrag med titlen: »Vore tjenestetidsregler historisk belyst«, et emne der nok skal skabe interessant og lærerig debat.

Indenrigsminister Hans R. Knudsen, taler over emnet: »Det kommunale selvstyre«, og emnet her har ikke alene interesse for deltagerne i gruppe B, men for hele kurset, set på baggrund af kommunalvalgene den 6. marts næste år.

Folketingsmand fhv. minister Frode Jakobsens emne er: »Femten år efter befrielsen« et emne, der som undertitel har spørgsmålet; om udviklingen herhjemme, set med modstandsbevægelsens øjne, har formet sig som man havde ønsket og håbet.

Endelig tager journalist Jørgen E. Petersen kendt fra radioen, og ikke mindst for sin skarpe personlige stillingtagen i udenrigspolitiske spørgs-

mål som skribent i den socialdemokratiske presse, sig af det udenrigspolitiske foredrag med titlen: »Det næste ti-år, udenrigspolitisk set«.

Foredrag af mere intern organisatorisk interesse varetages af foreningens formand og hovedkasserer, idet Greve Petersen i sit foredrag vil behandle »aktuelle problemer«, medens G. A. Rasmussen tager sig af de regnskabsmæssige spørgsmål.

Som det vil ses, er der tale om en foredragsrække der, udover at stå i intim forhold til selve gruppearbejdet, også indebærer muligheder for et indblik i de mange problemer, der rører sig uden for vort lands grænser.

Hvad angår arbejdet i grupperne, foregår dette på studiekreds-basis, dels efter begrebet lærekredsen, og dels efter den mere selvstændigt arbejdende indledningskreds metode. Grundbogsmaterialet er, fælles for alle fire kredse, tjenestemandens loven samt gældende ordrer og bestemmelser, og endvidere, for grupperne A og B's vedkommende, AOF's grundbøger af samme navn som gruppernes emnetitel. Endvidere skal nævnes, at vi til kursus efterhånden har fået oparbejdet et effektivt virkende undervisningsmateriale, hvor vi benytter os af de

moderne audio visuelle undervisningsformer, med brug af flanellograf tavler o.s.v. Til dette materiale er endelig udarbejdet såkaldte »kursusmapper« til hver enkelt kursist, indeholdende opgaver o.l., der er analog med undervisningsmaterialet.

Endelig vedrørende kursus skal nævnes, at dette – i modsætning til tidligere hvor vi havde to kursusformer – nu omfatter såvel tillidsmænd som medlemmer, et forhold der virker til udelt tilfredshed. Endvidere omfatter deltagerlisten gæster fra samarbejdende organisationer, samt tre deltagere fra Dansk Lokomotivmands-Forbund, der deltager på almindelig kursistbasis.

Skal man samfattende prøve at give et rids over en kursusuges arbejde, kan det sikkert bedst gøres med de ord en af deltagerne engang brugte i sin vurdering heraf: »det er et forbistret hårdt program, vi gennemgår. Men set på baggrund af de midler organisationen ofrer på disse kurser, og ikke mindst med de resultater i mente vi tager med herfra, kan vi med fuld fortrøstning rejse hjem og opfordre vore kammerater til at benytte den mulighed for dygtiggørelse, DLF i så rigt mål byder til på feriehjemmet«.

FFB's jubilæumsårgang

Først af alle startede arbejderbevægelsens eget forlag, *Fremad*, en dansk billigbogserie, og selv om mange har søgt at følge i fodsporene, så kan *Fremads Folkebibliotek* ved starten af sin jubilæumsårgang – den tiende – glæde sig over at ligge klart i spidsen for alle danske billigbøger. Årsagen hertil er nok som statsminister *Viggo Kampmann* udtrykker det i FFB's jubilæumsbrochure, »fordi bogvalget har været præget af lodighed og sikker smag – bøger, der fortjener at blive hvermands eje . . .«, og man kan ikke hver andet end tilslutte sig statsministerkonklusionen: »Man må lykønske den danske læserverden med FFB – en sand hjemmenes bog-samling«. Rent ud sagt, det er en be-drift, at FFB ved sit jubilæum kan markere 4 millioner bind, der for størstedelen har fundet deres plads på reolerne landet over.

Mennesket i krigen

Jubilæet fejres med en serie romaner, der mindst er på højde med de tidligere succesårgange. Således er startromanen en af de virkelig store krigs-bøger, nemlig *Stefan Heyms* gribende, rystende, men dog livsbe-kræftende »Korsfarere med Maskin-

gevær«, om en amerikansk hærafdelings oplevelser efter D-dag og frem til Hitler-Tysklands endelige fald. Forfatteren, der selv gjorde hele felt-toget med, evner som få at anskueliggøre krigens mange problemer, ikke blot de militære og politiske, men fremfor alt *de meneskelige* . . . Han lægger ikke fingrene imellem, heller ikke over for sine egne, for som han siger: *der er nazister på begge sider af fronten, men lykkeligvis også folk, som ærligt søger at føre krigen igennem til sejr for de store idealer.*

Danske- og udenlandske top-navne

Desuden omfatter serien så fornemme bogværker som vor store Nobelpristager *Johs. V. Jensens* »*Gudrun*«, *Kelvin Lindemanns* fort-sættelse af successen »Huset med det grønne Træ«, der hedder »*Gyldne Kæder*«, *Peter Freuchens* morsomme »*Solfjeld*«, *Karen Aabyes* »*Vi der elsker Livet*« – sidste bind i trilogien, der startede med »Det skete ved *Kisum Bakke*« og »Fruen til *Kejsergården*« – samt *Ole Juuls* eventyrligt dristige og morsomme »*Det tos-sede Paradis*«. Udlændingene er fint repræsenteret med *Erskine Caldwells*

rystende lynchningsroman »*Spektakler i Juli*«, *Betty Smiths* hjertevarme »*I Morgen bli'r alting bedre*« og endelig *B. Travens* største succes »*Dødsskibet*«.

Fornemme bøger til sensationspriser

Hvad der særligt har bidraget til FFB's succes er *bogudstyret*, der også i jubilæumsårgangen er i top-klasse: et usædvanlig smukt komponeret bogbind med ryg af elegant sort alkor med 22 karat guldtitelfelt vil være en pryd på enhver bogreol – ligesom luxusudgaven i brunt skind. Trods de betydelige prisstigninger på papir, tryk og bind m.v. er FFB-bøgerne stadig sensationelt billige – man kan sikre sig de 10 bind for kun 4,50 kr. pr. bind – ind-bundet for 6,75 og 9,75. Parolen om, at bøgerne ikke blot skal være bil-lige, men virkelig værd at samle på, er fulgt til punkt og prikke i årets FFB-serie.

Tilmed er FFB-serien jo let at er-hverve – måned for måned et nyt bind, leveret enten gennem boghan-del eller gennem FFB's mange bog-ombud, der sikrer, at bøgerne kan fås direkte på arbejdspladsen. Man mærker næppe udgiften, men så san-delig, at ens bogsamling hver måned får et nyt værdifuldt tilskud.

»Vejlekassen«

Repræsentantskabsmøde

Ordinært repræsentantskabsmøde afholdtes i »Peter Lieps Hus«, Klampenborg, tirsdag den 27. juni 1961, med følgende dagsorden:

1. Valg af ordstyrer og sekretær.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Forslag til nye vedtægter.
5. Forslag om forhøjelse af tillægsportioner i § 19.
6. Valg af
 - a) Næstformand.
 - b) Forretningsfører.
 - c) 1 revisor.
 - d) 1 revisorsuppleant.
7. Evt. valg af statsautoriseret revisor.
- 7a. Fastsættelse af næste års mødested.
8. Fastsættelse af honorarer.
9. Fastsættelse af diæter.
10. Eventuelt.

Formanden, stationsmester P. H. Pedersen, bød velkommen til repræsentanterne og de fremmødte gæster.

Ad 1: Til ordstyrer valgtes banebetjent N. A. Jensen. Til sekretær valgtes stationsforstander P. Højbjerg. N. A. Jensen takkede på begge vegne for valget og foretog navneopråb.

Ad 2: Formanden aflagde beretning for 1960, der havde været et godt år. Der var indmeldt 730 nye medlemmer, 344 mænd og 386 kvinder. Medlemstallet var 31. december 1960 28.151 medlemmer. 1.183 medlemmer betaler kontingent efter den gamle ordning, d.v.s. 1 kr. pr. måned. 304 medlemmer har udmeldt sig, heraf skyldes langt det overvejende antal afsked eller skilsmisse. I 302 tilfælde er udbetalt begravelseshjælp. Gennemsnitsudbetalingen havde været 1.176,57 kr. mod 779,33 kr. i 1959.

Beretningen godkendtes uden diskussion.

Ad 3: Forretningsføreren, overtrafikkontrollør M. S. Lyngesen, aflagde regnskab for 1960. Regnskabet er aftrykt her i bladet. Indskud vil ikke mere blive opkrævet. Der er købt obligationer for 467.110 kr., og udtrukket for 99.000 kr. Grundet de faldende obligationskurser har det været nødvendigt også i 1960 at nedskrive obligationernes bogførte værdi.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Ad 4: Formanden og forretningsføreren oplyste, at »Vejlekassen« på grund af den nye forsikringslovs krav må overgå til forsikringsrådets

tilsyn med begravelseskasser i stedet for som nu tilsynet med livsforsikringsselskaber. En del administrative regler må i den anledning ændres, og der indføres en bestemmelse om, at medlemmer, der efter 20 års medlemskab udmelder sig, har krav på en nedsat begravelseshjælp, hvis størrelse udregnes af aktuaren. Endelig ophæves fra 1. januar 1962 nedsættelse af begravelseshjælpen til medlemmer, der 1. januar 1960 var fyldt 55 år.

De nye vedtægter godkendtes. De skal nu forelægges handelsministeriet og under forudsætning af dets godkendelse træder de i kraft 1. januar 1962.

Ad 5: De forhøjede satser for begravelseshjælp tiltrådtes, således at de træder i kraft 1. januar 1962.

Ad 6: Som næstformand genvalgtes E. Greve Petersen. Som forretningsfører genvalgtes M. S. Lyngesen. Som revisor genvalgtes Rud. Hansen. Som revisorsuppleant genvalgtes Carl Andersen.

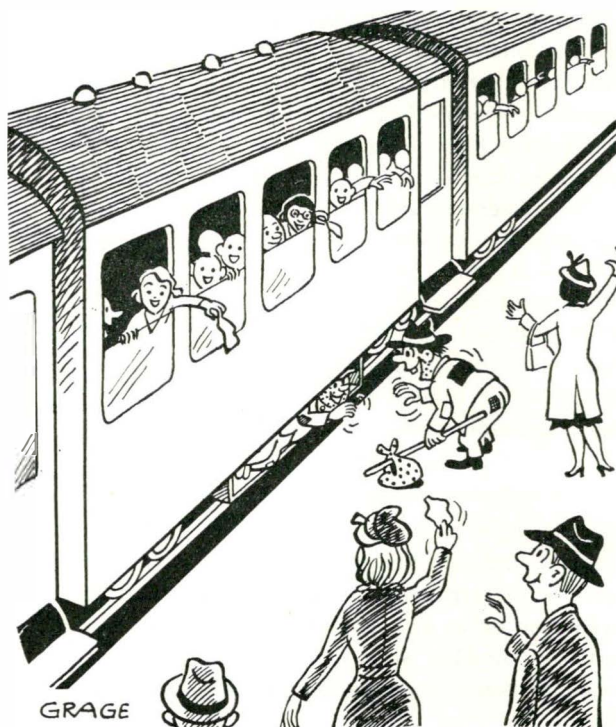
Ad 7: Som statsaut. revisor genvalgtes A/S Revisions- og Forvaltnings-Instituttet.

Ad 7a: Det overlodes til bestyrelsen af fastsætte stedet for næste ordinære repræsentantskabsmøde.

Ad 8: Revisorernes honorar forhøjedes fra 400 kr. til 600 kr. + sædvanlig honorartillæg.

Ad 9: Diæter fastsattes uændrede.

Ad 10: Ingen begærede ordet.



»Vejlekassen«

Begravelseshjælpen forhøjes atter — Virkning fra 1. januar 1962

Forhøjelse og begravelseshjælpens størrelse fremgår af nedenstående skala:

Alder ved indmeldelse	Den nye ordning kontingent 2 kr. mdl.		Den gamle ordning kontingent 1 kr. mdl.	
	Fra 1/1 1962	nu	Fra 1/1 1962	nu
Under 20 år	2050	1850	1190	1110
Fyldte 20. år	1990	1800	1110	1040
» 21. »	1930	1750	1070	1005
» 22. »	1870	1700	1030	970
» 23. »	1810	1650	990	935
» 24. »	1750	1600	950	900
» 25. »	1690	1550	910	865
» 26. »	1630	1500	870	830
» 27. »	1570	1450	830	795
» 28. »	1510	1400	790	760
» 29. »	1450	1350	790	760
» 30.-34. år	1270	1200	710	690
Over 35 år	970	950	630	620

Nedsættelse af begravelseshjælpen til medlemmer, der 1. januar 1960 var fyldt 55 år, op-
hører med virkning fra 1. januar 1962.

Nedsættelse af begravelseshjælpen for vore
ældre medlemmer ophører.

Læs referatet af repræsentantskabsmødet 27/6
1961.

Er De ikke medlem, bør De snarest blive det!

Har De ikke indmeldt Deres ægtefælle, bør De
snarest gøre det!

Som medlemmer kan optages:

Tjenstemænd, aspiranter og ikke-fastansatte,
der har varig beskæftigelse ved DSB samt på-
gældendes ægtefæller.

Indmeldelse skal ske inden det fyldte 40. år,
dog kan ægtefæller optages til det fyldte 50. år,
hvis indmeldelse finder sted senest 1/2 år efter
ægteskabets indgåelse.

Facts om »Vejlekassen«.

Kontingent er 2 kr. pr. måned. — Over 28.000
medlemmer. — Formuen over 5 millioner kr. —
Årlig renteindtægt over 1/4 million kr. — I 1960
udbetaltes i begravelseshjælp over 350.000 kr.

»Vejlekassen« ledes af jernbaneorganisationerne.

Henvend Dem til »Vejlekassen«s lokale tillids-
mand, eller Deres egen organisations tillids-
mand, eller udfyld nedenstående indmeldelse
og send den som tjenestesag til »Vejlekassen«,
København H.

Vel mødt i »Vejlekassen«.

Venlig hilsen

P. H. Pedersen
Formand

M. S. Lyngesen
Forretningsfører

E. Greve Petersen
Næstformand

Indmeldelsesblanket

--	--

Undertegnede ønsker sig optaget i hjælpe-kassen:

Fulde navn

Stilling

Født den 19.....

(Hvis medlem, bedes nr. anført)

Ansæt (antaget) i statsbanernes tjeneste d..... 19.....

Hustruens fulde navn*)

Hustruen er født den 19.....

Hustruen er indtrådt i ægteskab d..... 19.....

....., den 19.....

Tjenestested

Underskrift

Indmeldt ved:	
---------------	--

*) Ved indmeldelse af hustru bedes anført, om manden er medlem.



Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

N. Larsen,
lokomotivfører, Randers.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum den 18. september frabedes venligst.

G. A. Hansen,
lokomotivfører, Aarhus.

Påskønnelse

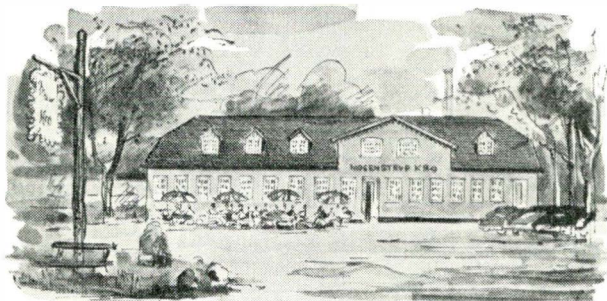
Generaldirektoratet har udtalt sin bedste tak og påskønnelse over for lokomotivfører (15. lkl.) P. H. Würtz, Helgoland mdt., i anledning af, at han den 17-5-61 på Bagsværd st. ved god agtpågivenhed afværgede et uheld. Der er udbetalt ham en dusør.

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste tak og påskønnelse over for lokomotivfører (12. lkl.) K. E. L. Gustafsen, Helgoland mdt., i anledning af, at han den 26-5-61 ved Ru st. ved agtpågivenhed og omtanke afværgede et uheld. Der er udbetalt ham en dusør.

Generaldirektoratet har udtalt sin bedste tak og påskønnelse over for lokomotivfører (12 lkl.) N. J. Christensen, Esbjerg, i anledning af, at han den 1-6-61 på Gi st. ved god agtpågivenhed afværgede et uheld.

»Lanternen«

»Lanternen« afholder sin årlige sommerudflugt torsdag den 21. september 1961.



Vi mødes under uret afg. hallen Kh. kl. 15,10 præcis, hvor vi med udflugtstog tager ned gennem Sjælland til en af Danmarks mest typiske og hyggeligste kroer, nemlig Sydsjællands »Mogenstrup Kro, i smukke omgivelser, i et stykke dansk natur, hvor vi som tidligere, igen byder på »Det store kolde usandsynlige Gys« bestående af alt hvad hjertet og maven begærer. Hertil 1 øl, 2 snaps, Mocca, samt 1 likør. Pris pr. deltager 18 kr.

Indtegningen sker på mdt. Gb., Hgl. og Av., eller ved telefonisk henvendelse til K. H. Pedersen Da. 4659 x eller S. O. Steen 30 21 54.

Fripas vil blive søgt holdt uden for den årlige norm, lanternen sørger for udstedelse af disse.

Indtegningen slutter fredag den 15. september kl. 12.

Der forventes en ankomsttid til Kh. kl. ca. 0,15.

Deltagere bedes selv forhøre på de respektive Lkm. kontorer om evt. tjenesteændringer.

Bestyrelsen.



Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-9-61.

Lokomotivfyrbøder:

B. E. Østerill, København Gb., til Kalundborg.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-10-61.

Lokomotivfyrbøder:

K. E. Jensen, Padborg, til Århus H.

Afsked.

Lokomotivførerne (15. lkl.):

A. L. Gregersen, Fredericia, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-10-61).

Lokomotivførerne (12. lkl.):

P. S. Petersen, Randers, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-10-61).

H. P. Kristoffer Hansen, Kalundborg, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-9-61).

L. M. A. Larsen, Odense, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-11-61).

J. S. A. Larsen, Kbhvn. Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-11-61).

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-9-61.

Pensioneret lokomotivfører:

F. E. Engberg, Jernbanegade 54, Roskilde.

P. M. Kjeldgaard-Pedersen, Fredensgade 1 A., Viborg.

N. F. Nielsen, Fjordvej 26, Nyborg.

C. F. V. K. Bendixen, Kornbakken 29, st., Næstved.

NYE ADRESSER

Brande afdeling:

Kassererens navn og adresse ændres til: Lokomotivfører J. E. Pedersen, Herningvej 20, 1.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Jernbanelæge V. Baastrup, Vesterbrogade 38, (2 a lægedistrikt), er bortrejst fra 18/9-14/10 incl.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af læge Høgsbro, Vesterbrogade 66, til de sædvanlige konsultationstider.

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

PHILIP W. HEYMAN A/S

KONSERVES

JÆGERSBORG ALLE 19 - TELEFON ORDUP 9566

Leverandør til feriehusene

HERNING

N. C. JENSENS EFTF.

Jes Øst-Jacobsen

URMAGER OG GULDSDMÆD

Telefon 507 HERNING

Stort udvalg i ure, guld og sølv. Reparationer udføres

Pianoer . Radio . Fjernsyn . Musikinstrumenter

så

BRØDR. JØRGENSEN

Fonnesbechsgade 7 . Herning . Telefon 2808



**Hammerum Herreds
Spare- og Laanekasse**

SØNDERBORG

. . . De spiser godt og billigt på

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

ARENDT THIESEN

Isolator

Finsensgade 5 . Sønderborg . Telf. 24831

Alt isoleringsarbejde udføres
Tilbud gives uden forbindelse

Skandinavisk KAFFE

Sønderborg

K. P. Maletzki

Bageri - Conditori - Cafe

Bestilling modtages paa alt bagværk
Dybbølgade 17 . Sønderborg . Tlf. 21804

Harry Hemmingsen

Tapetserer-Sadelmageri-Autopolstring
St. Raadhusgade 13, Sønderborg, tlf. 22576

AARHUS

Møbler - Inventar anbefales

Laurits Thomsen

Ny Munkegade 40, Aarhus, Tlf. 26854

A/S COORDINA

Lindt-æsker og plader
Svejtiske æsker og plader
CHOKOLADEFORRETNINGEN
Trøjborgvej 2
v/ S. E. SØRENSEN
Telefon Aarhus 6 88 36

Eksklusive kaffeblandinger
direkte fra importør
KAFFEN
- bedre end De er vant til er fra
KAFFEHUSET
v. Rutebilstationen . Hj. af Fredensg.
og Sdr. Alle . Telefon 2 25 47

Aarhus »ARTOL« Renseri

Clemensstræde 7
Tlf. 3 00 30

SANGE
Forfattes og duplikeres
Maskinskrivning udføres
Blade . Kortevarer . Lommeromaner
CHARLOTTEHØJ KIOSK
Tamperdalsvej 1 - Tlf. 6 93 53

HVILEHJEM
Ældre mennesker kan få ophold
under venlige og betryggende
forhold
Det Hvide Bånd's Hvilehjem, Risskov
v/ bestyrerinde
Fru Magda Thomsen
Telefon Aarhus 7 88 97

Anker Kristensen

Vulkanisering
Nyt autogummi
Vester Alle 25 . Tlf. 2 73 96
Privat » 7 11 93

SLAGELSE

REVISORKONTORET

TAGE MØLLER

Statsautoriseret revisor

Bredgade 5 - Slagelse - Telefon 52 10 50

CARL ANDERSENS EFTF.

Tilbud på nybygning - Blyindfattede ruder, autoruder isættes
ring til 52 02 12 - så kommer glarmester
Ejner Jensen & Sønner - Jernbanegade 8 - Slagelse

Ved køb og salg af ejend. eller villa ret da henvendelse til

VIGGO HANSEN Statsexm. ejendomsmægler
Slotsvænget 20 - Slagelse - Telf. 52 42 07

A. Henriksen & Søn's Eftf.

H. ØRTZ SØRENSEN - malermester

Værksted: Smedegade 35 - Telf. 52 47 45 - Privat: Nyvej 1 - Slagelse

Alt malerarbejde udføres - Tilbud uden forbindelse

HANS HANSEN & SIGURD HANSEN

Murermestre

Slagelse - Telefon 52 09 72 og 52 22 96

Spec.: Hulrumsisolering med Rockwool

OTTO CHRISTENSEN

Tømrermester og bygningsnedker

Alt tømrerarbejde udføres - vi giver gerne tilbud
Klosterbakken 8 - Slagelse - Telf. 52 29 79

1/3 Struer Kulimport
Tlf. 777



- i det lange løb vil De synes bedst om
ALBANI PILSNER

AARHUS



Viby Blomster

Kongevej 20
Tlf. Viby 4 39 08

Buketter
Kranse
Dekorationer
leveres
overalt



Borggade 10 - Aarhus - Telefon 2 11 44

Specialværksted for engelske og
tyske fjernsyn

Særlig udstyr for
hjemme service

Kør med

HASLE TAXA

Telf. Aarhus 56544

NIMBUS BUDENE

Frode Nielsen

Såvel stort som småt - biler og motorcykler
vogne indtil 2½ tons

Samsøgade 4

Telf. 2 33 88

Frugt- og Grøntforretningen

Marstrandsgade 14
Aarhus - Telefon 24773

Lær at køre hos Rye Petersen

Taurus 17 M - VW - Vauxhall Cresta
Rye Petersen, Wærumsgade 22, tlf. 3 01 92
Aftal venligst tid for prøvetur!

Timer De vil glæde Dem til!

Scooter-Service

1. kl.s reparationer udføres
med specialistens garanti

Fr. Alle 50. Aarhus. Tlf. 3 10 71
Vespa udlejning

Jeg har nedsat mig i Aarhus

Magasins hus, Aaboulevarden 70
Kons. 11-14³⁰, lørdag efter aftale

E. Frank Eisum
øjenlæge

D. S. B.

kører altid i

Haandværkerforeningens
Restaurant og Selskabslokaler

Aarhus

Tlf. 2 02 33

Aarhus inventar- & møbesnedkeri

Saltholmsgade 6 . Aarhus . Telefon 3 16 17

Inventar efter opgave

Hotel »Kragelund«

Højbjerg

Telefon Aarhus 7 09 00

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

VARE-MESSEN
BUUR-NIUDSEN

Sengeudstyr, Gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Kalundborg

Fællesbageri

Fa. **KJÆR**
CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

Beiers TAPET & FARVER

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Tlf. 254

Leverandør til Feriehjemmet

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

NYBORG

Nyborg Lignestemagasin

K. Jacobsen. Snedkermester

Besørger alt vedr. Begravelse
el. Ligbrænding. Grdl. 1897.
v/ Slottet . Tlf. 171

NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI

Kemisk Tøjrensning
Telefon 54

1/3 C. F. Schalburg

VINGAARDEN I NYBORG

Grundlagt 7. juni 1817

N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Værer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D. S. B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Allfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. *Dirakte salg fra Drøhus*. Ingen Butiksleje - derfor billigste Priser.

Windsor Nørregade 20

Telf. 1811

Herre- og Drengeskjorte

FREDERICIA

BOGTRYKKERIE

Nørrebrogade 5, Fredericia

A. Petersen . Tlf. 1014

Alle arter tryksager til små priser
Festsange - Telegrammer

Tøjhuset

Herre- og Drengekjorte

Gothersgade 2 . Fredericia

Tlf. 1095

FIONETTE



Viby Maskinstrikkeri

W. O. Ankerstjerne - Tlf. 41706

Strikkeri . Væveri

Gulvklude, karklude, håndklæder m. m.